

Двигатель 2R-i-1C27.

Рекомендации по эксплуатации.

Двигатель: _____ № _____

Дата выпуска ____ / ____ / _____ Подпись _____

1. Предупреждения.

Двигатель 2R-I (далее «двигатель») не является авиационным и может внезапно отказать. При установке такого двигателя на транспортное средство, отказ может привести к травме, смерти, повреждению имущества. Неправильная эксплуатация и обслуживание, не соблюдение мер безопасности так же могут привести к таким последствиям. Пользователь обязан учитывать все возможные риски и принимать все необходимые меры, чтобы избежать нежелательных последствий. Вся ответственность за последствия поломки или нарушения мер безопасности лежит на пользователе.

Производитель, в частном порядке, проверил двигатель в составе сверхлегкого летательного аппарата, подтвердившие его пригодность и соответствие известным нормам.

При этом производитель категорически отрицает, что двигатель специально спроектирован и производится для летательного аппарата, а также для любого другого транспортного средства.

Двигатель не проходил, какой либо транспортной сертификации, и в том числе авиационной, и производитель снимает с себя всю ответственность, вызванную эксплуатацией данного устройства в составе любых транспортных средств, включая летательные аппараты, с нарушением законодательства РФ.

В связи с постоянным совершенствованием продукции, производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не отражая их в инструкции

В данных рекомендациях описаны только особенности эксплуатации конкретного типа двигателя. Эти рекомендации не содержат в себе полной информации необходимой для эксплуатации двигателя и не являются учебником. Для эксплуатации двигателя требуется наличие достаточного объема базовых навыков и знаний.

Особенности конструкции транспортного средства, на которое устанавливается двигатель, и условия эксплуатации оказывают значительное влияние на работу двигателя. Производитель не может иметь представления о всех возможных сочетаниях этих особенностей и условий. Поэтому мы не можем дать рекомендации по правильной эксплуатации в каждом конкретном случае. Ответственность за правильную установку двигателя и выбор конкретных эксплуатационных параметров и процедур лежит полностью на владельце.

Никакая информация, за исключением письменной и официально утвержденной, не имеет юридической силы и является лишь справочной.

2. Параметры и описание.

- **Мощность** двигателя- около 25лс при 8000-8500 об/мин.
- **Редукция**- 1:3,8. **Ремень** 509PJ14
- **Бензин** с ОЧ 92-98. Фактическое качество топлива имеет большее значение, чем формальное октановое число. Рекомендуется использовать бензин максимального качества.
- Используйте **масло** для смазки двухтактных высоконагруженных двигателей воздушного охлаждения. Содержание масла в топливе не менее 3%.
- **Свеча** NGK BPMR7A или аналог. Зазор между электродами 0,6мм.
- **Выключение** двигателя производится замыканием черных проводов, выходящих из блоков зажигания, на массу. Объединение цепей отдельных блоков не допускается. Цепь каждого блока должна замыкаться отдельным контуром общего выключателя зажигания.
- Оптимальная рабочая **температура** двигателя «под свечой» 150-220грС. Максимальная- 270грС.
- По умолчанию двигатель поставляется в **толкающем** исполнении.
- **Глушитель впуска** (airbox) должен быть закреплен на основную раму транспортного средства не менее, чем через один штатный амортизатор.
- При установке набора **удлиненного пускового шнура** необходимо увеличить поджатие фрикционной пружины. Для этого необходимо выкрутить центральный болт ручного стартера (левая резьба). Снять крышку собачек, поднять пружину и установить под нее спецшайбу, входящую в комплект. Затем собрать все назад, и заменить шнур на удлиненный.

3. Опробование нового двигателя.

При вводе нового двигателя в эксплуатацию используйте топливную смесь, содержащую 5% масла.

При сборке двигателя могут оставаться остаточные напряжения. Для приведения двигателя в рабочее состояние нужно провести опробование двигателя, суть которого состоит в сочетании коротких периодов (2-3 секунды) нагрузки на двигатель, с продолжительными периодами (2-3 минуты) работы на малых оборотах (около 3000об/мин) для остывания. Нагрузку на двигатель увеличивайте по 500 об/мин за цикл. Достигнув максимального открытия дросселя, за несколько циклов доведите продолжительность работы двигателя на полном газу до 1 минуты.

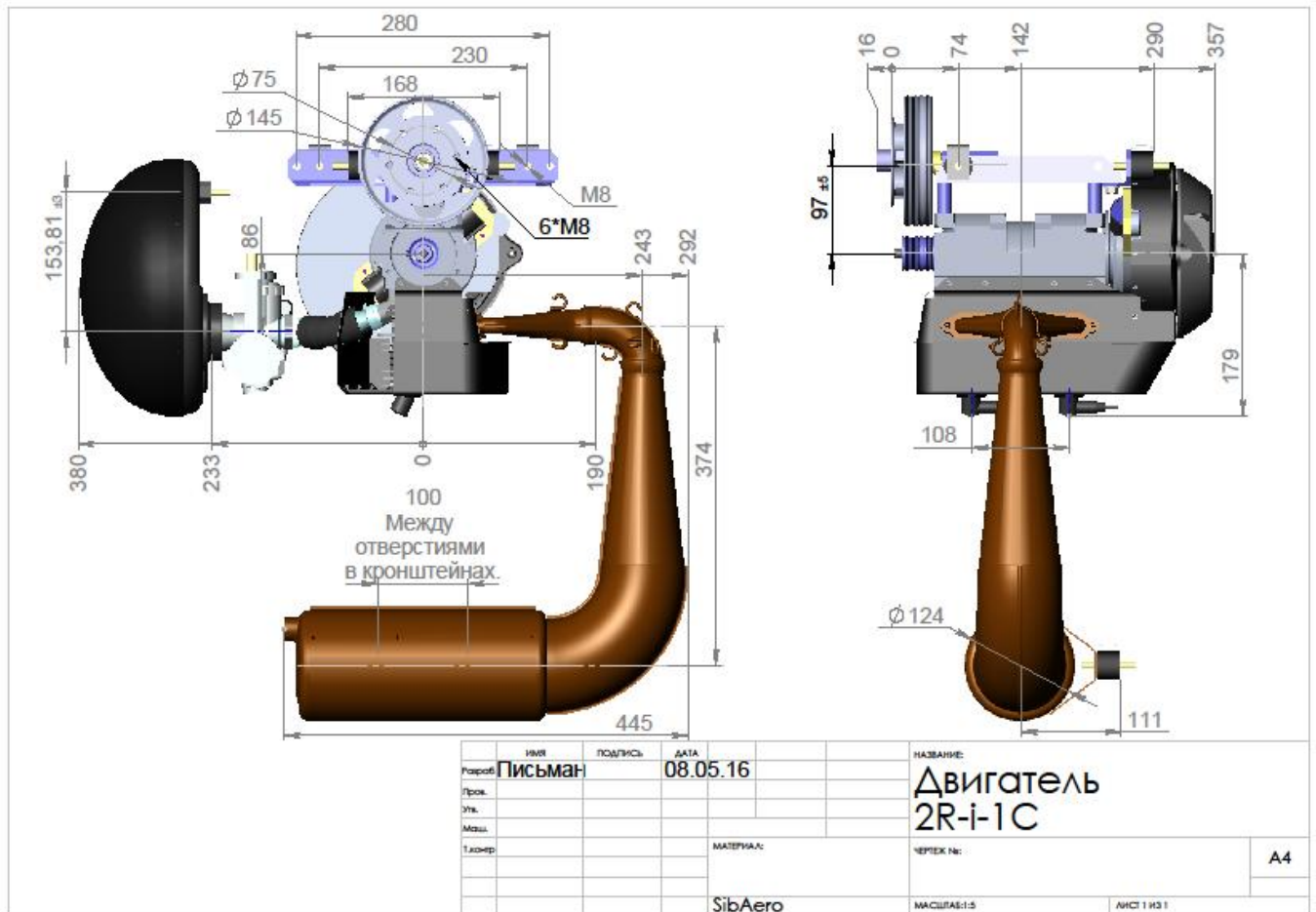
Выполните настройку шага винта и карбюратора. Для получения максимальной мощности, как правило, требуется замена стандартного жиклера на меньший. Жиклеры не входят в комплект поставки двигателя и приобретаются отдельно.

После этого двигатель готов к эксплуатации.

Через несколько часов после начала эксплуатации с нормальной нагрузкой протяните:

- Болты М6 крепления цилиндров- через отверстия в кожухе- момент 10Н/м- 8шт.
- Болты М6 крепления выхлопного коллектора- момент 10Н/м- 4шт.
- Болты М8 крепления редуктора- момент 25Н/м- 6шт.
- Болт М10 крепления ведомого шкива редуктора- момент 80Н/м.

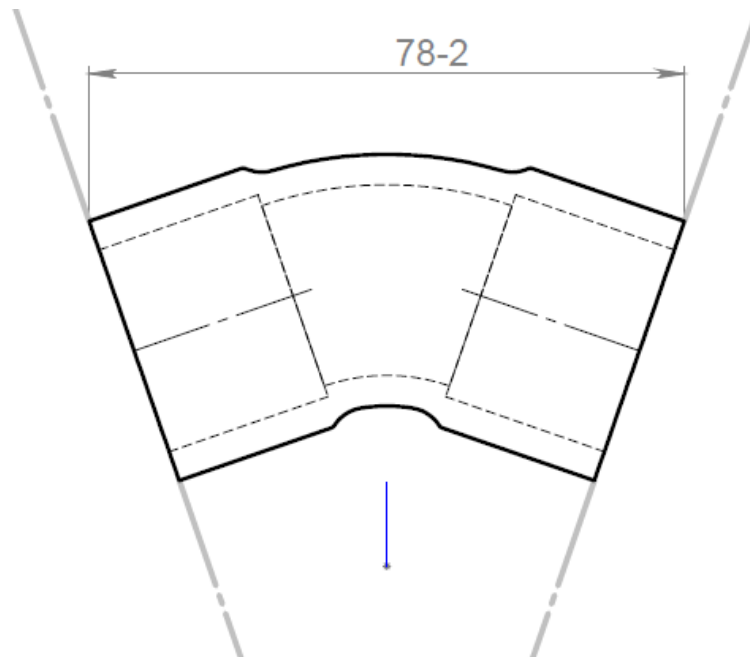
4. Установочные размеры двигателя.



5. Запасные части.

- В двигателе использованы стандартные поршни от бензопилы Husqvarna 3120XP.
- Резиновые впускные патрубки необходимо заменять при первых признаках их растрескивания. Патрубки можно изготовить самостоятельно, используя в качестве материала изогнутые участки патрубка вентиляции картерных газов автомобиля ВАЗ 2108 или аналогичные.

Для отрезки используйте приведенный ниже шаблон в натуральную величину.



6. Гарантийные обязательства.

В случае, если в течении не более 12 месяцев с даты доставки двигателя потребителю, выявлен явный дефект изготовления двигателя- производитель обязуется произвести, по своему усмотрению, замену или ремонт поломанной детали. К удовлетворению по гарантии принимаются только дефекты которые явно возникли при изготовлении двигателя, или могли возникнуть только при изготовлении двигателя- например непроваренные сварные швы, непросверленные отверстия, отсутствие необходимых деталей и другие, соответствующие указанному условию. Доставка двигателя или детали для производства ремонта или замены выполняется за счет потребителя. Никакие спонтанные поломки с сомнительной первопричиной, могущие хоть в минимальной степени быть вызванными особенностями установки и эксплуатации двигателя- заклинивания, прогары, трещины- не принимаются для рассмотрения и удовлетворения по гарантии.

7. Дополнительная информация.

Для получения дополнительной информации посетите сайт www.sibaero.ru